

שנה לפני שהידרדר לתהום עבר הרכב של משפחה

הרכב

שופץ

את



התאונה

רכב המיצובישי גרנדיס, שבו נהרגו לפני חודש 8 מבני משפחת אטיאס, נפגע לפני שנה בתאונה קשה והוגדר כ"אובדן להלכה" – כמעט טוטאל לוס • החוקרים בודקים אם החלפים שהותקנו ברכב לפני שנמכר למשפחה גרמו לתאונה

אודי עינין

התאונה שלפני התאונה: לידיעות אחרונות נודע נודע כי רכב המיצובישי גרנדיס שבו נהרגו שמונה מבני משפחת אטיאס ב-22 במאי כבר היה מעורב בעבר בתאונה קשה מאוד, נותר ממנה כמעט במצב של טוטאל לוס – אין שופץ ונמכר למשפחה. תאונת הרכבים הראשונה אירעה לפני כשנה, כאשר המיניוואן היה נכשלתו של ארם אמה הר"ב נפגע אז בצורה כה קשה, עד שחברת הביטוח נאלצה לקבוע כי הוא במצב של "אובדן להלכה" (ראו הסבר בעמ' 8) – או במילים אחרות: כמעט טוטאל לוס. קביעה כזו מגיעה רק אחרי פגיעה משמעותית ויקרה ברכב שכוללת פגיעה בשלדה שלו, הפע"ל לה של כריות האוויר ועוד. הפגיעה במקרה הזה הייתה כה קשה, עד שחברת הביטוח לא השתלם

להשקיע כסף בתיקון: היא שילמה לבעלים המקור ריים את שוויו כמשומש, ומכרה את שרידיה. אלא שמתברר שהמיניוואן ההרוס לא באמת ירד מהכביש. כמו מאות מכוניות בשנה גם הגרנדיס נרכש בידי סוחר רכב ששיפץ אותו, ובחמ"ש נמכר לידי משפחת אטיאס. לא ברור אם בני המשפחה ידעו שהם קונים רכב אחרי תאונה קשה אשר עבר תיקון מורכב ורגיש שכלל מתיחה של השלדה הפגועה והחלפה של חלקים רבים. שני צוותים בודקים בימים אלה את נסיבות התאונה הקטלנית, שבמהלכה עף הרכב לתהום לאחר שהנהג רפי אטיאס ו"ל איבר את השליטה בכלמים בכביש המפותל היורד לטבריה. צוות החקירה הראשון פועל ביחידה המרכזית של אגף התנועה במשטרה. הצוות השני משותף לרשות לבטיחות ברכים, לטכניון ולמשטרה. הצוותים בודקים כעת את רמת התיקון שבוצע ברכב לאור התאונה הראשונה, במטרה לגלות אם היא הייתה אחראי הגורמים לתאונה השנייה והקטלנית.

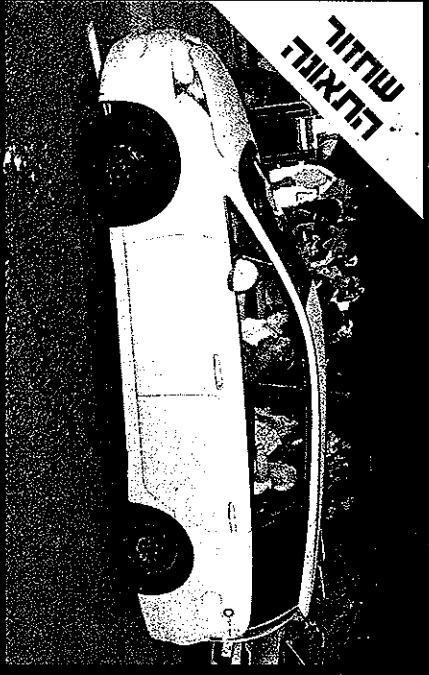
במקרים רבים שבהם רכב עובר שיקום משמעותי, לא מותקנים בו חלקי חילוף מקוריים ואיכותיים, אלא חלקים שאיכותם ובטיחותם פחותה. מומחים שברקו את שרידי הרכב התפלאו, למשל, לגלות שחום הבלמים הגיע לפני התאונה למטריטורה של מאות מעלות – כ-50% יותר מהמקובל. כעת נברק אם התהום החריג נבע מאיכות הרפידות וצלחות הבלום שהותקנו בני גרנדיס, ויכולתן לעצור את הרכב הכבד. זאת ועוד: במקרה שרכב במצב של "אובדן להלכה" מוחזר לכביש, יש לבדוק את איכות התיקון שלו במעבדת הרכב של הטכניון או באחד מ-50 ממוכני הבריקה ברחבי הארץ שהוסמכו לבצע בדיקות כאלה על-ידי משרד התחבורה. את הבדיקה אמור לבצע המוסך שבו שופץ הרכב, עוד לפני שנמכר מחדש. הגרנדיס של משפחת אטיאס עבר בדיקה כזו בהצלחה באחד המכוונים. האם הבריקה נעשתה כראוי? שאלה זו נחקרת כעת. אתמול לפנות בוקר הסתיים ניסוי נוריר ברכב

גרנדיס תקין וזהו לוח שנפגע, במטרה לבדוק מה גרם לתאונה. בוחני הטכניון התקינו בגרנדיס ציוד בדיקה ממוחשב שניטר את מערכות הרכב, וכלל גם מערכת ג'יי-פי-אס שתיערה את מיקומו ומהירותו בכל שלב בנסיעה. רכב הניסוי הועמס במשקל דומה לזה של 9 הנוסעים שהיו בגרנדיס בשעת התאונה. הבוחנים בדיקו את השפעת משקל היחיד על כו"ש הבלמים, את קצב ההאצה לאורך הנתיב בניסוי רגילה, את יכולת הבלמים לעצור את הרכב במהירות גבוהה, ולהאט אותו תוך כרי האצה. נסוי עת המבחן נערכה בנתיב שבו נסעה משפחת אטיאס ובמהירות מקסימלית של כ-120 קמ"ש – מדידות הקרובה לזו שבה היה הרכב כאשר פגע בגרר הבטיחות. התוקרים מתכוונים להשתמש במידע שאספו כדי ליצור טרסון הרמייה שימחיש את התנהגות הגרנדיס בנסיעה האחרונה שלו. המסקנות הסופיות יוגשו בסוף יולי למלא מקום מנכ"ל משרד התחבורה, עוזי יצחקי.

<p>22.5.2012 הרכב מאבד בלמים בירידה לטבריה ומשפחת אטיאס נסמכה בתאונה</p>	<p>2011 הרכב משופץ ביסודיות, חוזר לכביש ונמכר למשפחת אטיאס</p>	<p>קיץ 2011 הרכב מעורב בתאונה קשה, שאחריה מוכר כ"אובדן להלכה"</p>	<p>2007 רכב המיצובישי גרנדיס יובא לארץ מיפן ונמכר לבעלים הראשון</p>	<p>מותאונה לתאונה</p>
---	---	--	--	------------------------------

אפיס האוהה הקסמית - וכמעט האודר כמפאקל לים

שמונה חודשי התאורה



המתחים לוחמים רכב זהה לניסוע מתחת גומיז האוהה, שליש

מהו אוהו להלכה?

זהק שמעתייב לעלוח אתההרכב לפיקוק

אודי עגיון

השמאים יכולים פעמים רבות "לשחק" עם שיעור הנמק על ידי חישוב שונה של עלות המלפס או העבודה הדרושה לזיקוק ומירתי מוכן לישלם יותר במקרה כזה, כי ביכולת לשפץ את הרב, להחזיר לכביש ולמכור אותו במחיר מלא לפעמים, בלי שזיקוק יודע שמכרו של הרב האוהה קשה.



עבר האוהה קשה?
אחרי שרכב נמכר קשה בשלוח הוא זיב לפי הוהו לעבור בריקת תזיקת תזיקת ממורת, על פי תמנה 800 של משרד המיר בורה. אלא שזבזיקה זו אינה לורה מסביב" כפר קוד מקרה שגם גם רכב שצולח את הבדיקה והכרז במסובך.

בנוחית השנה קבע משרד התחבורה כי כאשר רכב עבר בדיקת תקינות שונה, י צייז את ברשינו - בערות לכו ששופז לאור תאונה קשה, או הכרזה הביטח התי גברז למהלך, מושש שורדב יודיע קונגס והודיאה כעבור זרשיים והישר מבטוח כי זימגז בודחיותו והישר התחבורה יפסל את בקיוד הרכב המוכרז לרכש האוהה קשה ברשינו הרכב המוכרז לרכש האוהה קשה הודך הודעה לרעז או רכב שמופש עבר תאונה קשה היא לקוח אותו ללכוז בדיקה, או להתייעץ עם מסמכיו מנמכר.



מה זה "אוהו להלכה"?
רכב שזיקוק קשה מאוהה, אל לא הונדו כ"אוהו מולח" ושר טאל לוס, במצו של "אוהו להלכה" נגזר לרכב נזק בשיער של יותר מ-60% מערכה נזק שבוה אחיזע להפקוד את רישונו במשרד הרישו ולשלוה את שריינו לעזוק.



מהו הניסוח בערישוח להזמנע מהרכוח על רכב הימנע לפנות את בעז הרכב קרה כזה תו הימנע לפנות את בעז הרכב מכלוא ערכ - או מקבלות המורה נמכה עכור שריינו להכרזה הביטוח מושלם יהיו לזכרו על הרכב כ"אוהו להלכה" וזא נמכר הרכב המפרע במסובך בזהב לוחות, ותו זריכות לשלוק ריק את הופיט.

התאורה בתקופת



עזיקו המיוזביש הודיזם לזאח שהודודו לזמנע וזערת אלזמנים: אפי שרר



רחל אטיאס, הניעולה תיחודי, מונבת בידי מוריה ושייטס מאחיה שיניס