

29152973-8	07/10/2011	זמן רמת גן	עמוד 30	1	26.27x17.98
איגוד המוסכים בישראל - 16780					

חדשות

תל אביב

טיפול עשרות אלפים

איגוד המוסכים נגד עמותת מלר"ז, הפועלת למניעת זיהום הסביבה: העמותה עושה כסף על חשבוננו באמצעות איומים בנקיטת הליכים משפטיים. מלר"ז: אנו פועלים נגד מוסכים המהווים מערד סביבתי



"תיקנתי הכול ועדיין קיבלתי איום בתביעה". מיקי ויינר, בעל מוסך בתל אביב

"אין לי בעיה שמי שלא עומד בדרי" שות יחטוף", מבהיר אשר. "הבעיה היא שמלר"ז מנצלים את הבורות של בעלי מוסכים, מלחיצים אותם עם תביעות ועם רקורד של יותר מעשרה מוסכים שכבר הגיעו אתם להסדרים וגורמים להם לפעמים רק לפגוע בסביבה עוד יותר עם הורמת שפכים למקומות לא חוקיים ומסוכנים".

את דבריו מגבה אשר במכתב ששלח למלר"ז לאחרונה מנהל מחוז תל אביב במשרד להגנת הסביבה ברוך ובר, ובו הוא חוזר על הדיווחים שקיבל מהמורסכים ואף מוסיף שלפחות במקרה אחד התגלה מוסך שנתבע על ידי המשרד להגנת הסביבה והגיע להסכם פשרה עם מלר"ז ש"במסגרתו נקבעו קביעות בקנה אחד עם עמדתם המקצועית של

קו מהביוב, אבל יודימו את השפכים לרחוב או לתעלה איפשרו, ויש כבר מי שהתחילו לעשות את זה".

"הבעיה שלנו היא שבבית המשפט מצבנו לא נראה טוב", מוסיף חיים אורד, בעל מוסך ביהוד. "השופט רואה מוסך ובראש שלו זה מוסד מזהם שלא משנה שהוא מקום שומר חוק כבר 40 שנה כמוני, ומולנו יש ארגון לשמירה על הסביבה. אין שאלה בכלל מי צודק. אז תובעים אותך על כמה מיליונים ומציעים פשרה של 50-100 אלה, תלוי כמה אתה נלחם. אחר כך מלר"ז כותבים שביטלו את התביעה בגלל שנעשו תיקונים. כסף קל".

לירברי אשר, התיקונים שמלר"ז כותבת שנעשים במוסכים אינם משמעותיים והם נרשמים רק כתירוץ שמסביר מדוע העמותה נסוגה מהתביעות.

במכתב שכתב מנכ"ל איגוד המוסכים אריה אשר הוא טוען: "עולה תמונה לפיה לכאורה עמותת מלר"ז מנהלת מהלכים משפטיים נגד מוסכים, במהלכם היא חותרת להסכמי פשרה שיש בהם שיפוי לעמותת מלר"ז ונרצה להוות מקור רווח".

"בתחילת השנה הייתה פה ביקורת של איגוד ערים דן, ובעקבותיה תיקנתי כל מה שהיה צריך ועדיין אחרי זה קיבלתי איום בתביעה ממלר"ז, מספר מיקי ויינר, בעל מוסך י.נ.מ. ברחוב ישראל ב"ק. "אני אורח שומר חוק ורוצה לעשות כל מה שצריך כדי להיות ירידותי לסביבה, אבל מלר"ז לא אומרים מה צריך לעשות אלא רק שאתה מזהם, ואחר כך מגישים תביעות נגד מוסכים ולוקחים להם כסף. מה שיקרה בסוף זה שאנשים יתנת-

האם עמותת מלר"ז, הפועלת למניעת רעש וזיהום אוויר, מנסה לעשות רווח על חשבון מוסכים באמצעות איומים בהגשת קובלנות פליליות? כך לפחות טוענים בעלי מוסכים מתל אביב והמרכז במכתב ששלח איגוד בעלי המוסכים לעמותה ובו נטען כי העמותה מגישה תביעות אזרחיות נגד מוסכים מזהמים ומאיימת בהגשת קובלנה פלילית בהתאם לסמכר תה, במטרה להגיע להסדרי פשרה עם המוסכים שבמסגרתם ישולמו לעמותה עשרות אלפי שקלים.

מלר"ז היא העמותה הציבורית הראשונה שהוקמה בארץ לקידום נושאי איכות סביבה ונהנית ממעמד סטטורי המאפשר לה, על פי חוק, לפתוח בהליכים משפטיים אזרחיים והליכים פליליים נגד מי שפוגע בסביבה.

"מנצלים את הבורות". מנכ"ל איגוד המוסכים, אריה אשר



אנשי המקצוע במשרד". בשיחה עמו מבהיר ובר שמלר"ז רשאית לפי חוק לפעול אך ורק נגד מוסכים ושאר עסקים מזהמים שהמשרד לא פועל נגדם, ושחור בתה של העמותה לוודא שהמשרד לא פתח בהליכים בעצמו. "אם הם מנהלים הליך מול עסק שגם אני מנהל מולו הליך הם עוברים על החוק", אומר ובר. "אני לא יודע מה קרה עם המוסך הזה, זה היה לא תקין, ומלר"ז בהחלט צריכה לבדוק את עצמה ולהתנהל בצורה יותר זהירה וממלכתית. זה נושא שאנחנו בודקים עכשיו".

בתגובה אומרים במלר"ז שהעמוד תה פועלת למען הציבור, ללא מטרת רווח, וכן שהתשלום הנגבה מהמוסכים בהסדרים מחוץ לבית המשפט נועד לשפות את העמותה על הוצאותיה: "כל המוסכים שנגדם פועלת מלר"ז הם מוסכים מזהמים המהווים מפגע סביבתי חמור במשך שנים בכך שהם מזרימים שפכים החורגים מן התקנים הקבועים בחוק למערכת הביוב העירונית. התביעות שמגישה מלר"ז נגד מוסכים מביאות לתוצאות מהירות, ורוב המוסכים הנתבעים מתנתקים מן הביוב או נוקטים אמצעים ומשפרים משמעותית את איכות השפכים שלהם. אם טובת הציבור הייתה לנגד עיני איגוד המוסכים ולא טובת הגילדה וחבריה, היינו מוצאים אותו מברך על פעילות מלר"ז ומבקש להיות שותף לה ולא לצאת חוצץ נגדה".

חגי מער