

24.09x8.94	5	20	עמוד	מְדוּרִים - המודיע	23/08/2011	28556890-3
איגוד המוסכים בישראל - 16780						

איגוד המוסכים ליו"ר ועדת טרכטנברג: חברות הליסינג אחראיות למחירי המוסכים הגבוהים

באיגוד טוענים: בעלי רכבים פרטיים נאלצים לשלם ביוקר על טיפולים במוסכים, בשל הריכוזיות של חברות הליסינג

לתת שירותים זולים ללקוחות גדולים כמו חברות הביטוח הליסינג.

הפעל היצא הוא, שהנפגעים הם הלקוחות הפרטיים, שמשלמים מחירים גבוהים ולכן חלקם מדירים את רגליהם ממוסכים מורשים, ופונים למוסכים שאינם חוקיים. המוסך, מבהיר לוי, "הוא כיום עבד בחסות החוק — עבד של תאגיד ענק, עבד של רשויות שלטוניות, של לקוחות ספורים אך גדולים השולטים בשוק וקובעים את התעריפים".

באיגוד המוסכים מסכמים את הפניה ברשימת דרישות הכוללת, בין היתר, הפרדת בעלות מוחלטת בין יבואנים, חברות ליסינג, חברות ביטוח, מוסכים וספקי ציוד חלפים, פתיחת שוק הרכב ליבוא מקביל והפחתת הארנונה ומיסים אחרים המוטלים עליהם.

הפרטי — מחיר רכישה יקר ואובדן ערך לנכס שלו כרכב משומש".

לטענתו, בעלות צולבת שנוצרה בין יבואני רכב, חברות ביטוח וחברות ליסינג יוצרת "משקים אוטרקיים" סגורים, יבואנים משתלטים על מוסכים וסוכנויות רכב. "השוק הולך ונסגר ומס' השחקנים בו מצטמצם".

סכסוד הלקוחות הגדולים מתרחש גם במוסך: "הלקוחות הגדולים (חכ' ביטוח וליסינג) מקבלות (ובעצם כופות) את התעריפים הנמוכים במוסכים ומי שמסכסד הנחות אלו בפועל הוא הצרכן הפרטי, שהמחירים שהוא נאלץ לשלם במוסך גבוהים ביותר". לפי לוי, המוסכים נתונים בין הפטיש לסדן — מצד אחד הם נדרשים לעמוד ברגולציה קפדנית של משרד התחבורה ובדרישות מחמירות של היבואנים, שקובעים את מראה המוסך ורמת השירות שניתנת בו, ומצד שני הם חייבים

■ מאת מאיר גולד

תודתם פעם מדוע אתם נאלצים לשלם מחיר כה גבוה על מיסוי? במוסד? הנה התשובה. במכתב שעליו התום רותן לוי, יו"ר איגוד המוסכים ואשר ממוען 'פרופ' טרכטנברג, נכתב כי "המוסכים החוקיים מתפרנסים בדרך רב. הם הפכו לעבדים ונישאים לכלים של שחקנים אחרים בשוק, חוקים מהם כהרבה, המחצית אותם ושולטים בשוק — יבואני רכב, חברות ביטוח וחברות ליסינג".

הבעיה המרכזית, לפי לוי, היא ריכוזיות בענף הרכב. "הלקוח צריך לסכסד חברות ליסינג וביטוח המקבלות את אותם המוצרים בזול, ולא רק זאת — אלא כשמגיע היום להיפטר מרכב הליסינג, הוא נמכר לציבור ביוקר יחסי (עיות במחירי הרכב המשומש). התוצאה מבחינת בעל הרכב