

|                              |   |        |                       |            |            |
|------------------------------|---|--------|-----------------------|------------|------------|
| 5.42x33.27                   | 1 | עמוד 2 | ידיעות אחרונות - ממון | 26/01/2011 | 25847670-9 |
| איגוד המוסכים בישראל - 16780 |   |        |                       |            |            |

## שיחת היום

בני ברק

### מהמוסך לכלא

לחפש את המטבע האבוד מתחת לפנס. זה בעצם מה שמנסה לעשות בימים אלה ח"כ איתן כבל, המקדם הצעת חוק שנועדה לאסור תיקון רכב במוסכים לא מורשים (פיראטיים). לכאורה, מדובר בהצעת חוק חיובית וברוכה, שכן מוסכים פיראטיים שאינם עומדים תחת פיקוח אינם נושאים באחריות לכ"ש של בתיקונים שהם מבצעים, ורכב לא תקין שעולה לכביש מהווה סכנה לכולם. אולם הצעתו של ח"כ כבל, שהועלתה לדיון השבוע בוועדת הכלכלה של הכנסת, קצת ירדה מהפסים. בנוסף לעונשים לבעלי מוסכים פיראטיים מבקשים יוזמיה להטיל גם על האזרחים את האחריות לתיקון כלי רכב במוסכים כאלה. לפי ההצעה, מי שיתקן את רכבו במוסך כזה ייחשב עבריין פלילי ויהיה צפוי למאסר של שנה וחצי ולקנס של 20 אלף שקל. מישוהו שם כנראה נפל על הראש. מוצדק לגמרי להילחם במי שמפעיל מוסכים פיראטיים ומסכן את הציבור. אבל למה שהאזרחים ישלמו על אוזלת היר של רשויות אכיפת החוק שצריכות להילחם בעבריינים? האבסורד של ההצעה הלא הגיונית הזו זועק לשמיים. כך, למשל, למוסך שהוסמך למכונאות רכב אסור לעסוק בתיקון בעיות חשמל. כלומר, אם הכנסנו את הרכב למוסך, וכדי לתקן אותו צריך היה לפרק פנס, אסור למוסכניק הרגיל לעשות זאת, והוא חייב להיעזר בעביר את הרכב לחשמלאי. בפועל, הרבר לא נעשה, ובצדק, כי מדובר בטרטור מיותר. אבל אם הצעת החוק תאושר כלשונה, בעל הרכב שבו בוצע התיקון הפיראטי על ידי המכונאי שאינו מוסמך לבצע תיקוני חשמל ייחשב עבריין וצפוי להישלח לשנה וחצי בכלא. מה השלב הבא? קנסות ומאסרים לאזרח שלא ימנע את כיתו כראוי נגר פורצים?

**בנוסף לעונשים על בעלי מוסכים פיראטיים מבקשים חברי כנסת להעניש בעלי רכב שמתמשים במוסכים כאלה. לפי ההצעה, מי שיתקן את רכבו במוסך כזה יהיה צפוי לקנס ולמאסר**

הצעת החוק הזו נוחה אולי למשטרה ואפילו לארגון המוסכים, שהיה בין הרוחפים לחקיקה. ללא ספק, יהיה קל יותר לשים יד על האזרחים "העבריינים" מאשר על העבריינים האמיתיים, מפעילי המוסכים הפיראטיים. אבל היא רחוקה מלהיות הוגנת כלפי האזרחים. טוב עשו נציגי משרד המשפטים ויו"ד ועדת הכלכלה, ח"כ כרמל שאמה-הכהן, שהסתייגו מגלגול האחריות על האזרחים. אי אפשר שלא לתמוה על העמדות שהציג בדיון הח"כ לשעבר יוסי כץ, שייצג את איגוד המוסכים ואמר כי צריך להטיל אחריות גם על האזרח, כי אחרת התופעה של פעילות המוסכים הבלתי מורשים לא תמוגה. ח"כ אברהם מיכאלי חזק אותו ואמר שאם מטילים אחריות על האדם בעניינים רוחניים (כמו בדיקת תעודת כשרות) אפשר להטיל אחריות גם על מי שנכנס למוסך. אז אולי בקרוב באמת נחזה באזרחים שנכנסים לאכול במסעדה לא כשרה ונלקחים משם לבית הסוהר.