

10.46x17.81	1	עמוד 32	כותרת - יתד נאמן	25/01/2011	25838358-2
איגוד המוסכים בישראל - 16780					

# נשקלים צעדים נגד מוסר רכב לתיקון במוסך בלתי מורשה

מאת אליעזר ראוכברגר

חילוקי דעות התגלעו אתמול בוועדת הכלכלה של הכנסת, בדיון שקיימה הוועדה לקריאה ראשונה, בהצעת חוק לפיה ייאסר תיקון רכב במוסך בלתי מורשה, והטלת קנסות ואף עונש מאסר למי שיעבור על החוק.

ח"כ איתן כבל (עבודה), מיוזמי ההצעה, אמר כי "החוק בא להסדיר את אחד העיסוקים היותר פרוצים במערכת, שבסופו של תהליך נוגע לחיי אדם". לדבריו, הצעת החוק נועדה לעשות סדר במערכת הפרוצה הזו, ולהוריד באופן משמעותי את הסחר בחלפים גנובים. הוא הדגיש, כי "מכיוון שאין אפשרות לפקח על רמת התיקון והחלפים במוסכים לא מורשים, אין לדעת מהו מצבו הבטיחותי של רכב שטופל במוסך כזה. על כן מוצע לקבוע כי תיקון רכב במוסך בלתי מורשה או אצל מתקן בלתי מורשה, וכן הפעלת מוסך בלתי מורשה, יהווה עבירה פלילית שעונשה מאסר שנה וחצי".

במהלך הדיון התעוררה מחלוקת באשר לאחריות שיש להטיל על האזרחים. לפי הצעת החוק, מלבד האיסור על הפעלת מוסך בלתי מורשה, אדם שיתקן רכב במוסך בלתי מורשה עובר עבירה פלילית וצפוי לקנס של 20 אלף שקל או 18 חודשי מאסר. יו"ר חטיבת הצמיגות באיגוד לשכות המסחר, יוסף נעים, אמר כי אי אפשר להחיל על האזרח את חובת האכיפה של החוק, בעוד שמוסך בלתי מורשה ימשיך לפעול גם אם מתנהלים נגדו הליכים.

נציגת משרד המשפטים, עו"ד יערה למברגר, הוסיפה כי יש קושי בהטלת

האחריות על האדם הפרטי. נציגת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, צינה כי בנושא קיימת הצעת חוק ממשלתית שמחמירה יותר את הענישה על בעלי המוסכים מההצעה של ח"כ כבל. לפי ההצעה הממשלתית, בעלי המוסכים צפויים לקנס של 75,000 שקל או עד 3 שנות מאסר, אולם היא לא מטילה איסור על קבלת שירות במוסך בלתי מורשה.

מפקד יחידת "אתגר" של המשטרה הנלחמת בגניבות הרכב, ניצב משנה יהודה עטר, אמר כי החוק יכול לסייע לדכא את הביקוש לחלקי חילוף גנובים. עוזר היועץ המשפטי של המשרד לביטחון ון פנים, חיים אמיגה, הוסיף ואמר כי גם לדעת המשטרה ייתכן שסנקציות מנהליות יות יהיו אפקטיביות יותר מהסנקציות הפליליות הכלולות בהצעת החוק.

ח"כ לשעבר, יוסי כץ, שייצג את איגוד המוסכים, אמר כי צריך להטיל אחריות גם על האזרח, כי אחרת התופעה של פעילות המוסכים הבלתי מורשים לא תמוגר.

ח"כ כבל הגיב לדברים ואמר כי הוא מכין שהטלת אחריות על האדם הפרטי הוא נושא שראוי לדיון מעמיק, אך הוסיף כי הוא מצפה מהגורמים המקצועיים להציע חלופות לפתרון הבעיה.

יו"ר הוועדה, ח"כ כרמל שאמה-הכהן (הליכוד), אמר כי אמנם האזרח המתקן את רכבו במוסך בלתי מורשה הוא שותף לדבר עבירה, אך הסכים עם זאת שמדובר בנושא מורכב. הוא הסכים שיש מקום לקיים דיון מעמיק יותר בשאלת הטלת האחריות הפלילית על מי שמתקן את רכבו במוסך בלתי מורשה ולבחון את הסוגיה בכובד ראש.