

44 מהלות בגלאליים

המדינה ניסתה לקבוע נוהל שברכב
שלכם יותקנו תלפים בטיחותיים יותר
נוחו למה הוא טורפדי? / שחר גינס

חילוץ מסוכן

"**נוהל 70/07**" של משרד התחבורה נועד

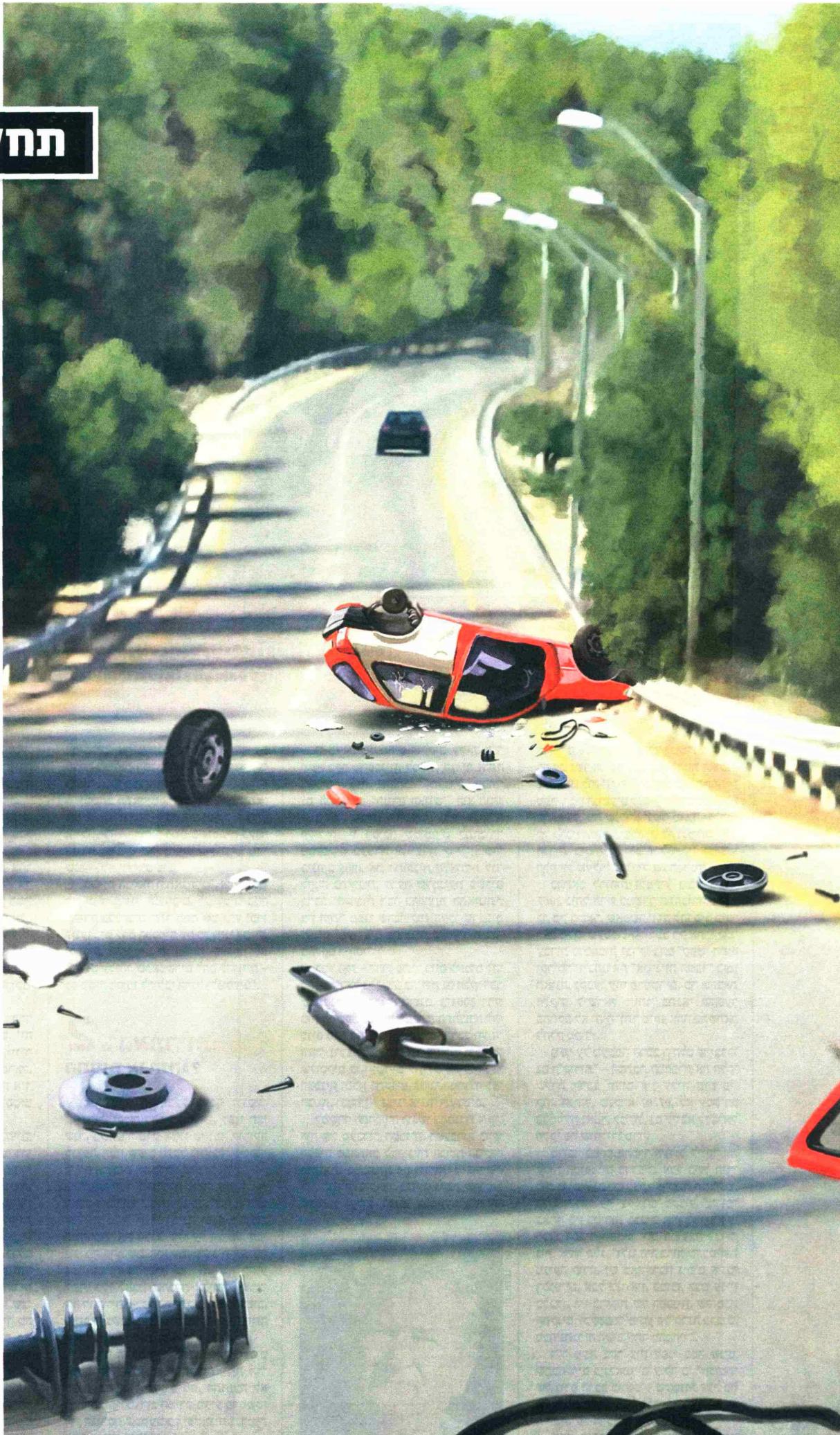
להציג חיים. לו התקבל, איש-אפשר היה

**להמשיך להתקין במכוניות חלקיים זולים הפוגעים
בבטיחות, ללא שום תקון או בדיקה מפורשת.**

אבל רגע לפני השינוי, הלובייטים הגיעו לבנסת:

**קבוצת יבואנים, יחד עם חברות הביטוח עתירות
הממון, יצאה למאבק עיקש. עבשו נחשו מי מנצח:**

הבטיחות של אזרח ישראל, או התאגידים?



تحقיר

7

א כלנו נהגים ברכב שיצא
עכשו מהגנויונם. אם אכן
משפה ממווצעת, סביר שיש
לכם רכב שנמצא על הכביש
שנתים או יותר. עכשו גנוי
שםישו נכסך בכם. לא עזים, אבל רורה.

אחרי שתציגו קצת, תגינו מוכן למו
סך ושם תגלו שעלייכם להחליף את החלקים
שנפגו - כולל כלאה שנחביבים לטיחותיים
ויכולים להציג את היהם שלכם.

מה למשל? שורת חלקים מתכת באוזור המ
נווע, שבominatorהו חווית פיררו בינייכם לבני
המכונית שאהה מלאה. והבערך מה שייסרנו
לעשות השבוע, כדי לבדוק אם והוא עובד. מול

שכבר שניים אנחנו משלמים לחברת הביטוח.

פנינו מתקבל למוסכים שמצוירים בהסדר
עם חברות הביטוח, כמו "מדול", "אלילו",
עטמו, שבominatorהו ישיר, "AIG" ו"הראל". הצענו את
嘲. ואנו נקלינו שוב ושוב בתשובה מפתיעה:
אנון יש חלקים בטיחותיים שעריך להתקנסנו, הבהירו
אבל אין אפשרות לעשות זאת. במקומם, הבהירו
לנו במוסכים, תקינו לנו החלקים אחרים - אלה
שחברות הביטוח מסכימות לשלם עליהם. תור

נה מיוותה תאטר עבור חברות ביטוחות
את החלקים הולמים ביחס, ואותם נקבע.

אבל החלקים האלה עבור בדיקה? אם הוא

קיים?

"משרד התחרות אישר אותנו", הסביר בעל
מוסך שנמצא בהסדר עם חברת AIG. "מכון
התקנים ברם, ומה שהם ממשים - מחייבת
זה בסדר." כך הסבירו לנו גם במוסכים אחד
רום.

האומנם נעשתה בדיקה? פנינו למבחן התק
נים. שם התברר לנו שהליך מתכת בטיחותיים
לרכב, כמו אלה שאנו מבקשים, לא נבדק
מעולם על ידם. "אין לזה תקן", נמדד לנו מל
שכת הדובר.

בפלוי לא לשאסי, לשדרה של הרבה?
לא", הבהירו לנו. "אין שם תקן שמחייב
בדיקה." אז אכן בעזם מותקנים אותם באלי.
יפריכים, אם עלולים לנגן בטיחותי
"חששות שלר לא במקומם", הבהיר לנו בעל
מוסך של חברת ביטוח ישור.

ובשאלה אמר לחברה שזה עניין בטיחות
תי, הם לא שומעים בקשר?

"לא. הם לא מוכנים."

1. היישיבה:

"נעשה זאת בקצחה"

ענינו וזה בדיקן עליה לדין באחת היישיבות
המורדות ביתר שגריר שנערכו בסנה האחורונה בכ'
נסת. בואים ווועת הכלילה צויפופ ערשות
מוחננים, מוחמניים מתחום התחרות. כולם
המתינו ליו"ר וועדרה, ח'ב' אפריר אוקנס.
על הפרק עמדעה עמדעה לייבא לישראל חלקו חולוף בטוי
ועל שורחים לרכב שלא עברו כל בדיקה. ההחלטה
נوعה מכובן להקטין את הסנה בכניםים
- אבל חברות הביטוח הגדלות התנגדו לה
יחד עם קבוצת יבגאנס.



מימין: אורי בקל, שרון דיזוג, ישראל צופתין, רונן לוי, איתן ברוחים וחומיים אלקיים. לא רק הגורם האנושי

רונן לוי, יו"ר איגוד המוסכים: "חברות הביטוח והתאגידים שלוטים במה שקרה בככישים יותר مما שמשהו יכול לשער. יש להם הסכמים עם כל מיני חברות וספקים, ולפעמים שותפות שאנו לא ידועים עליהם, שמאפשרים להם להרוויח - גם במקרה שהולכי הרגל ולונסעים"

הסבירים מפורטים. "הגענו לשדר התברר רה עם גשר המתכת שנמצאה בחוץ האוטו", נזכר רונן. "ההקל שבסמות ואנה החיה חיה מפירד בין הנזעים למן וולדרכם שמנגע רק מיל, מה שקרה נישר ולמדות אזלה, קל להבין איך חשובות יש, ולמדות אזלה, חברות ביטוח מעמידות להתקין במקומו החקול ולשלול להגדיל את הסכנה".

בתהאמ לזרחות ולמרעג גבש בשנת 2007 נוהל חדש בשדר התחרורה. נקבע בו, בין השאר, שאפשר היה להרכיב ביש ראל חלק מעטפת של רכב רק אחרי שמי' עברות מוסמכת ירכקו דבר "קשיי הוק" ו/orיה" ויתנו אונן" אנדירות השבר" בזמנ תרונה. נקבעו עוד רופטים, כך שבאות תקופה לישראל תזרת בתנאי שפהער בחזוק לא יהיה יותר מ-40 אחוז בהשוואה לחבל מקורי.

ונוסף על מעטפת הרכב והחולט שיבדקנו גם "הקורו" – המתכת המתבררת את החלקי שלדת הרכב והוים אין עלייה שום פיי. קות. הנוהל, שנקבע ב-07/07, לא עסך רק בביטוחים ואסר, למשל, גם ליבא לישראל חלקי פה ששיחלו מורה.

מורכב מכובן בסדר העולמי לייקר את עלות הטיפולים ברכבים. אבל של חשי-בות הנושא, גם המועצה לצינכות תמכה בבי, כל עוד לולה על ידי איש מקצוע, "מהדרן" באיזו ביצוע בביטחון בכיש ובין המחר לצ'רץ", הסביר השבעו יוז'ד המועצה לצ'רץ' נוט, אחד פלג, "ולנו היה ברור שהביטחון מגעה קודה. שכאן הבה גופים אני רנסניים, אבל לנו אין, כמובן, שם עניין כלכלי. והוא בידיות של הטכניון, של מכון התקנים, וכשנמסר מידיע על סכנה בכיש, מבחנתנו הוא החשב יותר ממהחר".

דר' משכה בקר צ'ין יצר כמה שנים, שמשמעותם ביגנאלומים עוליה כי "טורנותו של רוכב ממשיף בתאות נעה בין 6 אחוזים ל-13 אחוז, וכגון רעף הגיעה לתורנותו של הרוכב מ-14 עד 28 אחוז".

"אין סיבה להגיה שכירא הנטן

וזענה שמדוברים חולקים עליה", דר' רם משה בקר מהטכניון, למשל, הגדיר אותו "שתייט מוח שהציבור מקבל". מבחן נת המשטרת, "הגורם האנושי" הוא הנג – החדר שניין להפעיל עליו סנקציה פלילתית. וזה סיבה שמדוברים לתחרורה מפקפים בעדיה. וועדת ייינין, שהיינה ב-2005 את התוכנית הלאומית לימי' לחמה בתאונות, קבעה שללנויות שלדים ברכב "חסימות רכה בהפרחת התאונות". בין היתר מופיע שהריקות העלו שרכבים ישנים" מעורבים בתאונות בשיעור הגבהה מהלכים הייחס".

בכל זאת – הווה מתיר כיוום ליום לה-bialishral ביל שום בידיות גם חליך רכב ביאתוקנים מוכננת, ואנמנ, בראש 2004 ריש שתחוקנים המחווי מஸדר התחרורה לה-כנס סדר בתוכם. אנשי "אגף הרכב והתח-הטכניון וכוכן התנקם, נציגי המועצה לצ'זקה" נועזו באנשי המכווץ בענף ובכל מי שעוסקים בו ועשויים לתרום מירע: אנשי רכנות, כמו – נציגי איגוד המוסכים.

זמיר בקל הוא בעל מוסך ירושל-חות של מעברות הטכניון, המעבדה בדק הלקט שבחנאות למדניות פופולריות. בклום נקבע שהריקות מותקים במכנויות מיזובישי, רני, הונדה וסובארו. בליך הול פגוע בביטחון, בלייוו

המוסכים" את אותו נוהל שנגנו, יחד עם קייני בטיחות רכב, בתמיית המועצה לצ'זקה נסורת ומשדר התחרורה.

枅ם הגדלים – ביתוח ישר, מגדל, איילו, AIG, הראל, נוגטס בענף שמכינתו בא רק לורא שחלל כבר שנה – לא יוציאים טוב.

זה מירוח לא טוב", ניסח למחרת אחד הנכבדים, "לא יכול להיות דבר כזה". אדר רון לו, יו"ר איגוד המוסכים, "שלדים בטעמה שקורות ברכבים יותר מההמושעה לצרכנות, חתוי?", התרעם נציג המועצה עם מני הבודה לשער. יש להם הסכמים עם מני הבודה וספקים, ולפעמים שתפקידים שאנו לא יוציאים עליון, שמאפשרים להם להרוויח – גם במקרה שהולכי הרגל ולונסעים".

במשרדי רביע שנים – גגנו. כשלושת המומינים עזבו את חדר הועווה, ברים מומפסו את הראש. "זה היה מהחטף", אמר השבעו דוד בוקר, יו"ר איגוד קציני הביטוח בתחרורה בישראל. מזכיר בנסנת נשחת ואני לא מבין איך זה קרה. וכנראה עברה של לביסטים שמייחדו שליהם להם יפה".

הHIGHWAY המומסכים בפיג'ה, "אם מישויה היה מספר לי, לא ייתתי מאמין. אדר אורי כה הועדרת, המומחים מהטכניון והבריקות, פתאים, צ'יק'ק, הכל מתהפה? מי עשה את זה? ואנחנו מדברים על חי אדם. יכול להיות שאין לה ערך? ריאתי לא אאמין".

בodiumים, כמו איגוד קציני הביטוח ברכב ואחרות בענף, הגיעו למסקנה שהפums מישחו צרך לדבר. לספר איד' הדברים עברים באתות תחומים תחרורה, לנוכח הכך שאם ברוחות והתאגידים הגדלים. איך מה שלדרירים מתחלקים קומביניות קטנות עם רדיאטור מקרע או אלטנטור מסין, נגמר בהגדלת הסיכון לתאות רדים.

השבוע שעברנו עם כמה מהם, בין הגריים למפתח השורו, בין שמן המניע לארגזי הכלים. רוכב בעלי מקצוע שמאחוריהם עשרות שנות ניסיון, שקידמו עם "איגוד



בקר. מונטיין



3. התפנית: רגע לפני החלטה

משרד התchromה לא מפרסם את הנתונים, אבל בדיקת הטכניון שהגעה לידיינו העלתה, שכמעט כל חלק המותקן בהתאם למדיניות חברות הביטוח הוגדר "לא מתאים". מיצובי נקבע שפגוש מתאילנד חזק ב-71% פחות מזה של היצור. בפולסואגן - ב-76% פחות

אהו מהווק ש wireTypeן. בפולסואגן נקבע שהוווק הוא 76 אהו פחות מהיצור, ולגבי פיאט נקבע פגוש שורב מאטרוקה, ובטענו נוצע נקבע שפהונש של wireTypeן עשרה בהשוואה לפגוש הטורוק.

בעת תאונת הולם, השוב להגירה, יש מכליים חלקיים שמאפרירים בין יושבי המושב לדריך שכובו ותגונשו. הפגוש הוא רק הראשון, ואולי הפחות משמעותית בשורת החלקים המקוריים מסביב למגעים, שתוכנו בקיירה על ידי מנגדים כדי לצמצם את הסכנה וההבדר את קיומם. יגנוי הרכבים משקיים מחקרב בכיר האופן ברוכרטו הרלקים שמתהרה למכסה המונע, בשינויים שבוחן מתרחשת תאונה חותית.

"אחרור הפגושים מתקנת מלחצת שאחotta בו," אומר יוזי רייגוד קציני הביטוחות, ודור בוקר. "עליז דיללים עד ליקורת רוחה' ובמהשך יש עדיל חלקיים עד שני נזקים בלבד. לכל אלה אין יום טום תקן, והוא מפער לכל בעל רוחה' שמדובר במקרה מה שהוא מבקש, ולספר ללקוח שמדובר במקרה שנדרך מביתה בטהותה".

חברות ביטוח שפנינו אלוין לתגובה הכו הישו שהן מעורבות בחלהלה איזה חיל יוכב במנון תיקון. לטענות, במסכי ההסדר שלו החלהלה היא אכן גולגולת מוקם וושאמי "ה'חיזו", המהווים את "הסמכות החיה". בידור איליון, למשל, נמסר שהיא "נותנת לשמיין וփש שיקול דעת מוקומי", והוא מחייב עם בעל מוקם ובטיחותי. גם AIG נמסר "שהחברה אינה מתဟמת בשיקול דעת של השמאים".

גת שרכשה אותה בתמימות אסורה. כשהתראתה תרחש תאונה, דרישת האויר לא עברו, ומצבו האמור של הרכב התגלה.

"קשה למשל את בטיחות מגול", מוסיף סומר. "אני עד על הוניה שביקש שמודול טיפולה שנעוזר לרוכבך בגב. מי שבסביבה נצעץ רוד לגבש בפגושים מילוי ואילו, אבל אפילו את המכתח בתוצאות היוון ולבון תאונת הנס' יש לו חישיבות בטיחותית רצוף, מבחןת הנס' עם הולכי הרילג. לבן החברות שrinters להדרות, וכשאין תקן, ונראה גם לא יהו, התזאגה היא שאפשר להתקין הכל'."

לפניה כנה, כשה参谋 הרכבתה עוד קיו לסייע את הנחל, נבדקו החלק ובכיבים במובחרת הטכניון ובמכון התקנים. תוצאותן, וזה מפסד לנו גוזם שמכביה על בעיה מוגבלנו בסיסוב. רוכבת המכון הבהירה שማירוע מסירס רק באישור מושר והחביבה רה. כשפנינו למשרר התchromה, לא קוובלנו שגוט לאגיארו המוסכים יש ניטרטו.

שוק תזוקת הרכבים מגילג מלילאיידר שקלים לשנה, ופועלם בו גורמים עתידיים אינטנסיביים. חברות ביטוח ויבואנים שנתי בקשרו להגביה מציגים צדקה (ראו מסגרת), שוגם לאגיארו המוסכים יש ניטרטו.

אבל ממכביה בוגר ברכבתה מושמעות גם מצד גורמים ווינטיפטטיבים. והוא אמר שהויל שדר ברכבתה, הנוהל של עליון וויליאם שקדר וכן רב טרופי, וקובצת הבואנים פעל לה ב-"

חומר ניקון כפים חמוץ". כל זה, כשהנהנים הגודולים מהמצב חם התאגדים שרכובים את החלקים ובעיר - חברות הביטוח. "חבל שנציג חברות הביטוח שהגיאי לדיוון בכנסת לא גילה את מי עוד הוא מיזיג", אומר יזרון וויליאם, בעלי נס' כלאות שדר ברכבתה, והוא אמר שהויל שדר ברכבתה גדור בירושלים. הוא אמר שהויל גדור ברכבתה בת שם ABC, שמספקת חלקים שאני מפחד להתקין. גם קחוות שלום לא יודעים על הקשר הזה. אבל בכנסת אילו בקשרו בשם חברות הביטוח ושרת אינטנס של החברה הכת של'."

לודוון: "אתה מאמין שהברות במושב הרכבתה בבריש ?" וויליאם: "אני ראה מה הם עושים לרכיבים שמשמעותם לאויל וויליאם את הענה. אני יודע בפרק על רכב שהוראל לא הסכימה לממן לו חלקים בטיחותיים, מפני שההיה להם יתרה יקר. אם שתהגג הנה אליו ירדנו אותו וגרמו לו מCKER, הם הביאו של רכב עוגמת נפש".

ויליאם: "הרכבתה מושב הרכבתה, שכארה הרכבת בטיחות מתנהלה רכ, הפגעה אנה רכumi מושבם אליה, ועלול להיגרם נזק כל נהג או חולך רgel שנפגע על ידי מטביהה."

"שבוע הגיע אליו נהג אודה, מציגו משה סמך, בעל מושב נס' כנירברק, שמונחה של הראל פגע בו מאוחר. לנפגע לא היה שום קשר עם החברה, אבל כשובקו אותו לאחר מכן נמסר לממן את הטיפול

4. הסכנה: רכבים לא בטיחותיים

שוק תזוקת הרכבים מגילג מלילאיידר שקלים לשנה, ופועלם בו גורמים עתידיים אינטנסיביים. חברות ביטוח ויבואנים שנתי בקשרו להגביה מציגים צדקה (ראו מסגרת), שוגם לאגיארו המוסכים יש ניטרטו.

אבל ממכביה בוגר ברכבתה מושמעות גם מצד גורמים ווינטיפטטיבים. והוא אמר שהויל שדר ברכבתה, הנוהל של עליון וויליאם שקדר וכן רב טרופי, וקובצת הבואנים פעל לה ב-"

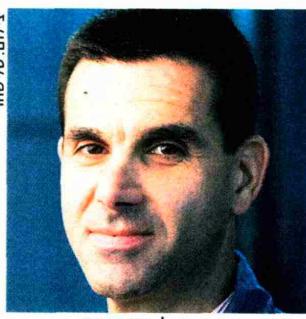
חומר ניקון כפים חמוץ". כל זה, כשהנהנים הגודולים מהמצב חם התאגדים שרכובים את החלקים ובעיר - חברות הביטוח. "חבל שנציג חברות הביטוח שהגיאי לדיוון בכנסת לא גילה את מי עוד הוא מיזיג", אומר יזרון וויליאם, בעלי נס' כלאות שדר ברכבתה, והוא אמר שהויל שדר ברכבתה גדור בירושלים. הוא אמר שהויל גדור ברכבתה בת שם ABC, שמספקת חלקים שאני מפחד להתקין. גם קחוות שלום לא יודעים על הקשר הזה. אבל בכנסת אילו בקשרו בשם חברות הביטוח ושרת אינטנס של החברה הכת של'."

לודוון: "אתה מאמין שהברות במושב הרכבתה בבריש ?" וויליאם: "אני ראה מה הם עושים לרכיבים שמשמעותם לאויל וויליאם את הענה. אני יודע בפרק על רכב שהוראל לא הסכימה לממן לו חלקים בטיחותיים, מפני שההיה להם יתרה יקר. אם שתהגג הנה אליו ירדנו אותו וגרמו לו מCKER, הם הביאו של רכב עוגמת נפש".

ויליאם: "הרכבתה מושב הרכבתה, שכארה הרכבת בטיחות מתנהלה רכ, הפגעה אנה רכumi מושבם אליה, ועלול להיגרם נזק כל נהג או חולך Rgel שנפגע על ידי מטביהה."

"שבוע הגיע אליו נהג אודה, מציגו משה סמך, בעל מושב נס' כנירברק, שמונחה של הראל פגע בו מאוחר. לנפגע לא היה שום קשר עם החברה, אבל כשובקו אותו לאחר מכן נמסר לממן את הטיפול

5. השמאים: תחת לחץ החברות



משה סמך על חשבונכם

מבחינת החוק, בעל המוסך הוא האחראי לכל בעיה שתעורר, א�תakin להקל לאויל. זה מצב שפירע אוילר ברכבה מושבנאים, מס' ביר ומיר באלון, בעל מושב בירושלמי, אבל במקומות קשה אוילר להנמרוד עם הבהירות הגורלות. מרי אגני וההמלחתי להיות גיבור גורלו? שפהנטקי להיות תליי בהן. קודם הן היו קופות עלי' והגעתם למצבים כאלה,



* תגבות הבטיחות לפני הכל

מכוניתocab. מה משתמש מתחת ציפוי הנזוץ?

של שמי אובייקטיבי, שאינו קשור כלל לחברתנו, ובاه אישור בדבר חברויות הרכוב".
איגוד חברות הביטוח: "החברות רואות חשיבות עלינה בכתנות הפלים בטיחותיים בכל הארץ. להברות אף יש שרטס כלכלי מובהק בשירות הטכנית, שכן הן מבטחות את לקוחותיהן גם מפני נזקי גוף, ולא רק מפני נזקי רכוש. הברות הביטוח אינן מהוות זאת סמכות בהחלה להגבוי טיב החלוק הכספי והתאמתו לרכב. החלטה זו הינה של המשאי יהוד עם המהלך בחברתנו, פופולית לביצוח הנגנים, מה גס שהראל מבטה נזקי גוף לנוטעים, וועלות תביעות אלו בגובה משם-עוותת מנוק דרכוש. הראל לא משפיע על שיקול דעתם של השמאים. יתרה מכך, במהלך השנים האחרונות לא הוזנאו אף שמי מהורשתמה".

גדעון ריס, בשם הביאונין: "לא אמרה שהנהלה יגידו את הבטיחות אין כל בסיס הנדרס, אמפיריו או סטטיסטי. המעי' ברה הנל שוכרת מכנה מהטכניון, אך מדובר במיערכה פרטית. השציגה מצג שווה כאשר הצגה עצמה יזרעה לליה לא, כי, כפי שנאמר לנו בו מפקם אחרים, כדי להבטיח תחרות ולמנוע יי"ק מיותר מיותר מהפרימה יציג. הראל עוברת עם יי"ק 130' מוסכים ומע' ניקה אחראית לתיקונים במוסכי הסדר (העצמאים) המציגים טבנרט גביה מואר. הראל תמכת הסדרת יבאו הלקלים, אך מתוך שיקולים מڪזועים ובלי פגוע בתחרות וחופשית כדי לשרת גורמים אינטנסטיבים".
תגבות ביטוח יש"ר: "אנו פועלים בתחום רגולציה והגינות, מתחביב מעריכים שלנו ומזהוק".



תגבות אופיר אקוניין: "עודת הכללה קיימת כמה דינונים אוכדים וסודרים בנשא, תוך מטען ביוטו למגוון העמדות של כל הדזרות. ההנחה המתואמת בכחיה היא שיבת מוקב, שבכה התקבשו הגורם מים להוציא לסייע הכרבר רוחו. הנוהל היה חoper את השוק לעמارات מנופוליסטי בשילוט יבג'ני הרכוב. בימים אלו מתהלים מגעים מסוימים לפ' שרה שתנית את דרישות משרד התכחורה".

תגבות אילון: "לא דאר לזכור בשחו על בסיס מקרה אחד או שניים. יש להפנות את

תגבות הראל: לטענה שהותקנו באמצעות חלקי הפוגעים בכנתה – "מעולים לא גבהת תרעיה ביןך זה, ולפניךך כל הטענות מיפורחות ומשולחות יסוד. הסמכות היודידה חוץ (שנבחר על ידי הלקוח), כתיאום עם המנהל המזקיעי במסך. גביינו ליחס לרווח מקרה שלא קרה מbestos על הנחות היפותטיות משוללות יסוד. בטיחות היא ערך ראשון במעלת בחברתנו, פופולית לביצוח הנגנים, מה גס שהראל מבטה נזקי גוף לנוטעים, וועלות תביעות אלו בגובה משם-עוותת מנוק דרכוש. הראל לא משפיע על שיקול דעתם של השמאים. יתרה מכך, במהלך השנים האחרונות לא הוזנאו אף שמי מהורשתמה".

תגבות שנדראן גילוי נאות בביטוח, בע"מ שליטה הראל: "הראל השתפה ברינוי בכציג איגוד חברות הביטוח, לצד נציגי המוסכים הקשרים למוסכי היבואן כדי לגלוות קשר זה. הטענה שהראל בעניין החוקת ב'ABC' איננה רלוונטית, לאחר שהראל איננה מעורבת בגין חול שפט של החבר, והוא מעריכים נוכחים מכמה ספקם אחרים, כדי להבטיח תחרות ולמנוע יי"ק מיותר מיותר מהפרימה יציג. הראל עוברת עם יי"ק 130' מוסכים ומע' ניקה אחראית לתיקונים במוסכי הסדר (העצמאים) המציגים טבנרט גביה מואר. הראל תמכת הסדרת יבאו הלקלים, אך מתוך שיקולים מڪזועים ובלי פגוע בתחרות וחופשית כדי לשרת גורמים אינטנסטיבים".
תגבות מגדר: החברה הפנה אותה אונטו לאיגוד חברות הביטוח ולא הגיבה לפניה. בעניין ההנודה סייק שהחברה הריעיה לממן בה תלמים שפוגעים בכנתה, נמסר שהמקרה לא אותר.

תגבות אילון: "לא דאר לזכור בשחו על בסיס מקרה אחד או שניים. יש להפנות את הצללים. אם לא זאת מזוכה חלק שאינו תקין, יש להפנות את התלונה למשרד התכחורה. אילון ונתן לשותה להקלות והשרות משלמת מאות מיליון שקלים לשנתה להתקנת גופים עיניים ני' הציבור: שמאו, שוטע שישר התנקת גופים עיניים לקלותה, עשה מלאתו פטסר, ומוטב לו שיתפטר לאילון, שכן הוא פועל בגין הוראותינו. אילון לא התרבה בכיטול הנוהל, אלא נתנה לכוחות השוק להנתה וגבתהם להקלות והצללים. אם לא זאת מזוכה חלק שאינו תקין, יש להפנות את

תגבות AIG: "אנו תומכים בהגברת בטיחות הרכבים, בהנחה שכך יפתחו התאנונות. צר לנו על ביטול תקנה 07/07, שכן היא עולה בקנה אחר עם האינטנס של חברות הביטוח. אני מושיעיז מותר להזכיר חלק לא-ארץ. אבל ציריך דדר להתקין, לטובת כולם. אבל ציריך דדר והיינו, מפני שהיום אפשר לסכן מותר מה שמתפקידים שדרה, אתה ננסס למוסך ונוכח הלהחיב את לך ראה יופי. מבחן, גם זוכות וholes נאים או ראנר מספק תפסות שנתלו תוך כדי נסעה".

תגבות סכנה: "לאחר קביעת הנזק והuber הרכב מג' רשות מושעם משור התכחורה על כל היתרים לעסק בתחום. בתום תיקון הרכב הוגש לנו תעודות תקינות על פי הנסיבות משור התכחורה ותנה 309. כמו כן הוגשה חוות דעת

שהרגשתי שא'יאפשר יותר. הרגתתי איך כל שנה התיאבון שלון גדל ושבגלו הלח' גם אני מוחל לرمאות אנשיים. עד שיום אחד אמרתי, ראמק, אני לא מוכן יותר, וש' לי אשורתה אהרת. אבל יולתי לדרכ על זה רק רגע שהperfנזה שליל לא הייתה תליה בחברות הביטוח".

חברת המוסכנים שהתגברה באיגוד היא למורת ניסיון. ב-2005 הציגו לשנות חוק אחר, שמנעו מהחברות הביטוח להחויר לככיש רכבים מסוימים לאחר שפגעו קשה בתאונת.

"גם אז", אמר לי, "החברות פועלות מחד רצון להרוויה ויש לנו פיתוח. קח למשל את איילון, חברה גודלה ומוכר ברת', אבל אני יודע איך בערך מס' מכבי לאם תמים טויזה שהמשטרה אסורה לה-תפרק, עד כדי כך שהמשטרה אסורה לה-תשמש בה מפני שזו סכנה נשאות. השמאלי מטעם איילון שטיפל ברכב פשוט ההליט לא לבדוק עד הסוף, וככה הטויזה נמי'ה רה אלילו היא הרחשה. איילון רצתה לגropa' עשרות אל-פ' שקלים. ואדם תמים סיכו את עצמו ואת המשפה שלו".

המציאות שבשאים מתכוונים לכך בפניו היטותו מוכרת לבקרים בענה. כי' שמדובר עם שמיים", אומר איתי בויחים, בעל מוסך ותיק בראשולץ, "וירע שם יכולים לפעול כמו מדורנות של חברה חכמת היביטה. תשאל שאים מנוסים, ויגורו לך".
"ז"ר איזוד השמאים, עוזרא שומר, אומר

ניג הטכניון, יצחק בנהרואה:
"בדקנו סביגת ארג'ה בחקלאות, והתכרר שהו
בערים בין החלפים שבדקנו
למקורות. למרות זאת, אפשר
להביא חלקים בלי שנדע אם
הם נבדקו קודם"

שחברות הביטוח מפעילות לח' שגורם לע' מתיו להתקין רכבים שמגדילים את הסכ'נה. לא רק לנוטעים", אמר שומר, "אל גם לחולוי גל. שראל היא מהמובלות בעולם בgef'יות בהולכי דגל ציריך להביא את זה בחשbon. אם זה מה שקרה בחלקי בטיחור תים, חחשב מה עשה הלח' של חברות כשלוקם רגילים, אל-פ', אבל שלא קשורים לבטיחות, כמו דרייטור היר' שבתוכו כמיה חודשים יג'ום ללבב לחתחם".

ישראל צרפי, בעל מוסך גROL מוחלוון, אומר שמדובר בשאלה של מידותית. "ח' שב' שהbijוחו ינסה לחסוך", אומר צרפי, "ז' כי' ראי שיביאו לא-ארץ חלפים וולדים שאפשר להתקין, לטובת כולם. אבל ציריך דדר והיינו, מפני שהיום אפשר לסכן מותר מה שמתפקידים שדרה, אתה ננסס למוסך ונוכח הלהחיב את לך ראה יופי. מבחן, גם זוכות וholes נאים או ראנר מספק תפוקת שנתלו תוך כדי נסעה".

החוק הקים, חשוב ציון, קבוע תק' ניסים לחלק ניכר מחלקים שכבר הוגדרו "בטיחותיים": כמו בלמים או גזיות ק' מית'. הרעיון בנוול שנגנו היה להרחיב את ההגדרה לחלקים נוספים.

"ז' כישיש תק' בחו'ו, נוירף בעל מוס' כים תיל-אביבי, רחמים אל-קיטים", הוא קבע רק את המינימט. ללומר, מה הסוף והתחנון שmailto' מותר להזכיר חלק לא-ארץ. אני גם בעל חברת חלפים גדולה ("המדליק" - ש'ג'), מהסוג שברשות הביטוח אהבות לקלנות. ואני יודע לעודך את התשווות. רק למשל בלמים. אתה יודע מה הבהיר בין ברק עם תקו' לביקס איכ'ות' מירח'ת' הבלתי. הבהיר ייד' ל' ליש' את הבלתי הפי' זל. אבל אם בתאונת ברקס אדר עוזר חמישה מטדים מוקדם יותר מהמשני, זה יכול להיות עניין של חיים ומות'".

shahar-g@yediot.co.il