



אגוד המוסכים בישראל



הנחיות

משרד התחבורה

1. למנהל המקצועי של המוסך **סמכות בלעדית** על הנעשה במוסך, **רק הוא** מוסמך לבחור את החלקים שיורכבו ברכב (מקורי, תחליפי או משומש), והוא זה האחראי לאיכות הגימור ובטיחות הרכב.
2. חל איסור מוחלט להרכיב לרכב **חלקים שאינם תקינים**.
3. המנהל המקצועי של המוסך עובד ע"פ הנחיותיו של **בעל הרכב ולא של השמאי. קיימת חובה לדווח ללקוח**, עוד בטרם התיקון, **על מקור חלקי החילוף** שישולבו בתיקון הרכב, וזאת בכדי **לאפשר ללקוח להחליט על עלויות התיקון ומשמעותו**.
4. **השמאי אינו רשאי להנחות** את המנהל המקצועי במוסך על אופן תיקון כלי הרכב.
5. כאשר המנהל המקצועי **מזהה סיכון לחיי אדם או רכוש** לאחר התיקון - **נאסר עליו לשחרר את הרכב!**
6. באם ובעל הרכב משחרר את הרכב בניגוד לדעתו של המנהל המקצועי, **וקיימים בו ליקויים המסכנים את הבטיחות חייב המנהל המקצועי, ע"פ הצו, להודיע מיידית לאגף הרכב במשרד התחבורה**.
7. משרד התחבורה מזהיר כי במידה ויובא לידיעתו כי **השמאי או המנהל המקצועי פועלים בניגוד האמור לעיל, יינקטו נגדם הצעדים הקבועים בחוק**.

בכל שאלת הבהרה ניתן לפנות אל אגוד המוסכים בישראל